

## **AUTOBAHNDREIECK FUNKTURM**

## Kluge Verkehrspolitik geht anders.

Offenhaltung bisheriger Ausfahrten Wir fordern, die bisherigen Ausfahrten trotz Sanierung zu erhalten und die Anwohner nicht mit Verkehren und neuen Ausfahrten neu zu belasten.

Zufahrten Messe und ZOB mitdenken Dummerweise hat man die Logistik für die Messe oder den Busbahnhof noch nicht mit eingerechnet. Der Stau und Ausweichverkehr in die Wohnsiedlungen ist dabei vorprogrammiert.

Ausweichverkehr nicht in Wohnsiedlungen drängen Die DEGES schlägt vor, die neue AVUS über das Gelände des heutigen Rastplatzes AVUS zu verschieben, um Platz zurück zu gewinnen. Der Rastplatz soll vor die Tore Potsdams. Die Anschlussstelle am Rathenauplatz und unter dem ICC würde entfallen und dafür eine neue Anschlussstelle am Messedamm Ecke Jafféstraße gebaut werden. Dies lehnen wir ab.

Hände weg von Eichkamp Man plant die AVUS um 4,50 Meter höher zu legen - plus Lärmschutzwand. Alles in allem die Höhe eines Einfamilienhauses. Unabhängig von dieser Betonwand direkt an den Einfamilienhäusern Eichkamps, verlegt man den gesamten Verkehr direkt an die Siedlungen ran.

Stop Ausfahrt Jafféstraße Jeder, der rund um das ICC von der Autobahn will, fährt dann also den Schlenker auf die AVUS und auf den Messedamm oder die Jafféstraße. Eine prognostizierte Zunahme allein für die Jafféstraße um 13000 Autos pro Tag oder 40 Prozent.

CDU-Fraktion in der Bezirksverordnetenversammlung Charlottenburg-Wilmersdorf
Otto-Suhr-Allee 100 | 10585 Berlin | № 030 / 9029 14 906 | ♂ facebook.com/cdufraktioncw
Minfo@cdu-fraktion-charlottenburg-wilmersdorf.de | www.cdu-fraktion-cw.de

